

Výkres vytvořil program pp\_kan  
KATASTRY  
DRUH POVRCHU  
VZDÁLENOSTI ŠACHET  
OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:500/100

LEGENDA TYPŮ ČAR  
PŮVODNÍ TERÉN  
UPRAVENÝ TERÉN

SOUBĚH

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU

HLOUBKA VÝKOPU

HLOUBKA DNA POTRUBÍ

KÓTA DNA POTRUBÍ

KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]  
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DĚLKA[m]  
SKLON[promile]–DĚLKA[m]  
ULOŽENÍ  
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KRALUPY N. VLT.				
zpevněná plocha				
6.44	23.10	33.43	18.24	21.05
Š11–1/91.0°				
Š11–1/269.0°				
Š11–2/185.0°				
Š11–3/176.0°				
Š11–4/192.0°				
Š11–5				

KRALUPY N. VLT.	
zpevněná plocha	
13.90	23.07
Š12–2/271.0°	
Š12–1/90.0°	
Š12–2/270.0°	

(n) TABULKA VYSVĚTLIVEK  
(1) PŘELOŽKA 1 – USEK 2  
(2) PŘELOŽKA 1 – USEK 1

!! HLOUBKY ŠACHET A DIMENZE POTRUBÍ BUDOU  
UPŘESNĚNY PODLE PRŮBĚHU STÁVAJÍCÍ KANALIZACE!!

SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jakub Doucha	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20–030	Datum: 04/2022	

Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava	Měřítko: 1: 500/100	Formát: 4xA4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: S0 654 ÚPRAVA STÁV. KANAL. POD KOLEJIŠTĚM PODÉLNÉ PROFILY – PŘELOŽKA 1	Číslo přílohy: 3.1	